

# Opportunità di finanziamento per Enti Pubblici e Privati

# Opportunità di finanziamento europee, nazionali e locali

## INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI E INFORMATIZZAZIONE



The European  
Year of Volunteering  
2011

### Sommario

Bandi europei	2
Bandi nazionali	4
Bandi Regionali	6
Ricerche Partner	7



# FINANZIAMENTI EUROPEI

## ANTICIPAZIONE: PUBBLICAZIONE QUARTA E ULTIMA CALL PROGRAMMA SOUTH EAST EUROPE (SEE)

Il Programma SEE aprirà il suo ultimo bando che consentirà la presentazione di proposte progettuali, la pubblicazione è prevista per l'inizio di Ottobre e chiuderà a fine novembre. Nell'ambito del presente invito, i candidati saranno in grado di presentare proposte in tutte le Priorità del Programma e Aree di Intervento.

I fondi disponibili per il quarto invito a presentare proposte sarà di almeno 43 milioni di euro del FESR, più di 6 milioni di IPA e 1 milione di ENPI.

## Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA-ADRIATICO—2° BANDO per progetti ordinari

### Caratteristiche:

#### PRIORITÀ 1

Cooperazione economica, sociale e istituzionale: ha lo scopo di sviluppare la ricerca e la capacità di innovazione, creazione e applicazione della conoscenza per facilitare lo sviluppo dell'area adriatica. Questa priorità è centrale in quanto finalizzata a generare crescita e la competitività dei sistemi territoriali e produttivi economici.

La priorità è divisa in 4 misure:

1. Ricerca e innovazione
2. Sviluppo finanziario per le PMI innovative
3. Reti Sociali, del Lavoro e della Salute
4. Cooperazione istituzionale

#### PRIORITÀ 2

Risorse naturali e culturali e prevenzione dei rischi: Il notevole potenziale qualitativo e quantitativo delle risorse naturali e culturali delle aree è considerato molto importante e di conseguenza gli interventi sono volte a migliorare, promuovere e tutelare queste risorse attraverso l'utilizzazione congiunta di loro massimizzazione.

La priorità è divisa in 4 misure:

1. Protezione e sviluppo dell'ambiente marino e costiero
2. Gestione delle risorse naturali e culturali e prevenzione dei rischi naturali e tecnologici
3. Risparmio energetico e energie rinnovabili
4. Turismo sostenibile

#### PRIORITÀ 3

Accessibilità e reti: mira a rafforzare ed integrare le reti infrastrutturali esistenti, promuovere e sviluppare i servizi di trasporto, informazione e comunicazione.

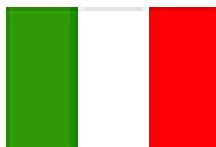
La priorità è divisa in 3 misure:

1. Infrastrutture materiali
2. Sistemi di mobilità sostenibile

**Beneficiario:** autorità pubbliche nazionali, regionali e locali, dipartimenti ed agenzie pubbliche che si occupano di sviluppo regionale, pianificazione territoriale, tecnologia ed innovazione, sviluppo urbano e rurale, trasporti, gestione dell'ambiente e dei rischi, enti pubblici equivalenti, istituzioni private.

**Contributo:** il budget complessivo stanziato per il presente bando è di 27.327.300 euro, di cui 23.228.205 euro (85%) garantita dai fondi IPA comunitari e 4.099.095 euro (15%) garantita dal cofinanziamento nazionale. Il budget totale del progetto deve essere compreso tra 500.000,00 euro min. 5.000.000,00 euro max. Il budget di ciascun beneficiario non può superare il 60% del budget totale del progetto e deve avere un importo minimo complessivo di 100.000 euro.

**Scadenza: 2 novembre 2011**



# FINANZIAMENTI NAZIONALI

## MINISTERO DELL'AMBIENTE PROGRAMMA NAZIONALE PER LA PROMOZIONE DELL'ENERGIA SOLARE “IL SOLE A SCUOLA”

### Caratteristiche:

Il bando promuove la realizzazione di impianti fotovoltaici sugli edifici scolastici e, simultaneamente, l'avvio di un'attività didattica volta alla realizzazione di analisi energetiche e di interventi di razionalizzazione e risparmio energetico nei suddetti edifici, tramite il coinvolgimento degli studenti.

Le spese ammissibili, sono riferibili esclusivamente alle seguenti voci:

- Progettazione, direzione lavori, collaudo;
- Fornitura dei materiali;
- Installazione e posa impianti;
- Eventuali opere edili strettamente necessarie e connesse all'installazione degli impianti.
- Spese sostenute dalla scuola per supportare l'attività didattica di realizzazione delle analisi energetiche e degli interventi di razionalizzazione e risparmio energetico fino a un massimo di 1000 euro.

### Beneficiari:

Possono presentare istanza di cofinanziamento i Comuni e le Province che siano proprietarie di edifici ospitanti scuole medie inferiori e superiori. Il numero massimo di progetti presentabili per beneficiario è:

Comuni con più di 100.000 ab. E Province max. 20 progetti;

Comuni con più di 50.000 ab. E meno di 100.000 ab. Max 10 progetti;

Comuni con meno di 50.000 ab. Max. 5 progetti.

### Contributo:

100% del costo ammissibile per investimento, con un limite massimo pari a 10.000 euro per edificio scolastico.

**Scadenza:** il bando resta aperto fino a esaurimento risorse, le domande vanno presentate dal 30° gg. dopo la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale ( 23/12/2010). Le risorse ancora disponibili sono 3.000.000 di euro.

## MINISTERO DELL'AMBIENTE PROGRAMMA NAZIONALE PER LA PROMOZIONE DELL'ENERGIA SOLARE “IL SOLE NEGLI ENTI PUBBLICI”

### **Caratteristiche:**

Il bando promuove la realizzazione di impianti solari termici per la produzione di calore a bassa temperatura realizzati su edifici pubblici, offrendo particolare sostegno agli interventi realizzati tramite il meccanismo del finanziamento tramite terzi.

Le spese ammissibili (al netto di IVA), sono riferibili esclusivamente alle seguenti voci:

- Progettazione, direzione lavori, collaudo impianti;
- Fornitura dei materiali;
- Installazione e posa impianti;
- Eventuali opere edili strettamente necessarie e connesse all'installazione degli impianti;
- Dispositivi il monitoraggio delle prestazioni del sistema.

### **Beneficiari:**

Possono presentare istanza di cofinanziamento le pubbliche amministrazioni e gli enti pubblici, ivi incluse le società collegate e controllate dai suddetti enti, i quali siano proprietari o esercitino un altro diritto reale di godimento o siano possessori o gestori purché autorizzati dal proprietario della struttura edilizia oggetto dell'intervento.

### **Contributo:**

La percentuale massima di contributo pubblico concesso è pari al 50% del costo ammissibile per l'investimento. Tale percentuale è aumentata al 65% nel caso in cui la quota del costo d'investimento a carico del soggetto richiedente sia coperta attraverso finanziamento tramite terzi operato da una ESCO (Energy Service Company) accreditata presso l'Autorità dell'energia elettrica e del gas.

### **Scadenza:**

Il bando rimarrà aperto fino ad esaurimento delle risorse, che attualmente sono pari a circa 5 milioni di euro.



## FINANZIAMENTI REGIONALI

### DISCIPLINA DEL FONDO PER LE OPERE DI URBANIZZAZIONE DESTINATE ALLE CHIESE E AGLI ALTRI EDIFICI RELIGIOSI

**Caratteristiche:** Il bando è destinato a finanziare attività di:

- Manutenzione straordinaria;
  - Restauro;
  - Risanamento conservativo;
  - Ristrutturazione;
  - Installazione di sistemi di sicurezza e antifurto
- su gli immobili adibiti al culto e relativi beni mobili.

**Beneficiari:**

Confessioni religiose e privati

**Contributo:**

Da decidere in sede di valutazione delle proposte

**Scadenza:**

Le domande devono essere presentate al Comune entro il 31 ottobre di ogni anno.

---

### CONTRIBUTI IN MATERIA DI BENI IMMOBILI NON STATALI A CARATTERE STORICO—MONUMENTALE SOGGETTI ALLE DISPOSIZIONI DELLA LEGGE 01.01.1939 NR. 1089

**Caratteristiche:**

Il bando si occupa di restauro e di risanamento conservativo, manutenzione straordinaria e adeguamento impiantistico di immobili non statali a carattere storico-monumentale.

**Beneficiari:**

Possono presentare istanza di cofinanziamento i soggetti privati e gli Enti pubblici purché siano proprietari di edifici a carattere storico monumentale

**Contributo:**

Da decidere in sede di valutazione delle proposte

**Scadenza:**

Le istanze di contributo devono essere presentate alla Regione del Veneto entro il 31 luglio di ogni anno.



## RICERCHE PARTNER

### GREENTOWNS

Lead Partner: Comune di Pescara

**Obiettivi principali del progetto:** la cultura del verde urbano ha un ruolo fondamentale nel miglioramento della vivibilità delle nostre città. La qualità e la sostenibilità delle città dipendono in larga misura dalla progettazione, gestione e manutenzione del verde e degli spazi aperti. Il Verde urbano non è solo una componente importante nelle aree residenziali, ma anche per il mondo degli affari, il tempo libero, gli sviluppi commerciali al dettaglio. La qualità del verde aiuta a contribuire positivamente alla competitività della città.

**Principali realizzazioni e risultati attesi:**

- fornire incentivi per i cambiamenti strutturali nelle città che offrono la possibilità di migliorare gli spazi verdi;
- Saranno sviluppate, con gli attori locali, iniziative strategiche per progetti pilota, per rinnovare o creare aree verdi per una maggiore accessibilità, valore sociale e ricreativo e efficienza energetica;
- Il progetto sosterrà analisi, implementazione e valutazione di progetti pilota per lo sviluppo del verde urbano.

---

### GREEN CARS CITY

Lead partner: SPAGNA Vigo Council

**Obiettivi principali del progetto:**

- Creazione di una base comune di conoscenze ed esperienze per promuovere i veicoli elettrici e il trasporto sostenibile;
- Identificare le misure che favoriscono una maggiore diffusione di veicoli elettrici;
- Favorire il trasferimento di tali misure identificate come buone pratiche per la promozione di veicoli elettrici.

**Principali realizzazioni e risultati attesi:**

- Adozione di strategie ambientali sostenibili nel settore dei trasporti;
- Avanzare verso un'economia a basse emissioni di carbonio, attraverso l'informazione ai clienti industriali, fornitori di servizi e ai cittadini su come ridurre il consumo energetico utilizzando veicoli elettrici;
- Promuovere veicoli a basso consumo e l'uso di nuove tecnologie di propulsione per ridurre le emissioni.

---

### DINAMIC ASSIGNMENT OF BUS TRAVELLERS

Capofila: SPAGNA Università della Cantabria

**Obiettivi principali del progetto:**

L'obiettivo principale del progetto è quello di condividere esperienze e mettere in pratica le nuove idee volte a favorire il cambiamento modale verso una maggiore utilizzazione di un trasporto più rispettoso dell'ambiente pubblico. La proposta mira ad attuare politiche e tecniche di gestione per i sistemi di mobilità ad alta qualità che rendono il trasporto pubblico più competitivo e attraente per l'utente.

**Principali realizzazioni e risultati attesi:**

Creazione di una piattaforma interregionale per lo sviluppo di un gruppo di strumenti di micro simulazione allo scopo di aiutare ad ottimizzare decisione, sia dal punto di vista del responsabile del servizio di trasporto e che all'utente. L'analisi dei problemi e delle soluzioni costituiranno la base per la creazione di linee guida di supporto per la sorveglianza e riorganizzazione dei sistemi di gestione dei trasporti e delle politiche nei diversi scenari. Altri possibili modi di disseminare la conoscenza sono l'organizzazione di workshop, giornate e sessioni di valutazione per l'applicazione di queste tecnologie a casi specifici.

**MIGLIORARE L'INTERMODALITA' BICILETTA—TRENO****Lead partner: SPAGNA, UNIVERSITY OF CANTABRIA****Obiettivi principali del progetto:**

Aumentare l'astensione territoriale della rete di trasporto pubblico con misure che favoriscono un uso più efficiente dei diversi mezzi di trasporto, sia singolarmente che nel quadro dell'integrazione multi-modale, raggiungendo un utilizzo ottimale e sostenibile delle risorse disponibili. L'obiettivo di fondo sarebbe quello di integrare adeguatamente il tradizionale percorso fisso dei sistemi di trasporto pubblico, in cui mancano le infrastrutture di rete all'interno e tra le aree urbane. L'obiettivo principale è quello di offrire soluzioni "porta a porta" o per "completare il viaggio" per il viaggiatore. Per esempio, prendere una combinazione di biciclette pubbliche con il treno e/o autobus. Inoltre, come ulteriore incentivo per rendere il servizio più confortevole e attraente, ci potrebbe essere la possibilità di avere un biglietto cumulativo valido per tutti i diversi modi di trasporto pubblico. Queste misure dovrebbero incanalare gran parte dei viaggi con auto privata su mezzi di trasporto pubblico con una conseguente riduzione dell'inquinamento e della congestione. Questa compatibilità si tradurrebbe anche in economie di scala e ad aumentare le sinergie tra questi modi trasporto, favorendo in tale modo la loro presenza nelle politiche e nei piani di sviluppo regionale.

**Principali risultati attesi realizzazioni e risultate:**

I benefici alle diverse regioni che lavorano insieme arriverà dallo scambio di conoscenze e buone pratiche per la gestione di una prestazione di servizi di trasporto flessibili che si adattano alla domanda esistente. Diversi eventi quali seminari, conferenze e riunioni tecniche svoltesi in diverse parti d'Europa stimoleranno il coordinamento ed il progresso della giusta direzione, soprattutto nelle applicazioni pratiche connesse alle conoscenze acquisite e al loro sfruttamento da parte dei responsabili della politica europea dei trasporti. Queste misure dovrebbero essere accompagnate dalla pubblicazione periodica di linee guida e di opuscoli informativi che spiegano le principali conclusioni ed i progressi compiuti dal progetto



## Ufficio Politiche Comunitarie

Via L. Ricchieri detto Celio n. 10  
45100 Rovigo (RO)

Tel.: +39 0425 386 171/141

Fax: +39 0425 386 170/140

E-mail: [politiche.comunitarie@provincia.rovigo.it](mailto:politiche.comunitarie@provincia.rovigo.it)

Assessore alle Politiche Comunitarie  
**Marinella Mantovani**

Responsabile Politiche Comunitarie  
**Antonella Verza**

Addetti  
**Barbara Bolognese**  
**Cristiana Cobianco**  
**Ilaria Pizzardo**

*L'Ufficio Politiche Comunitarie è uno dei principali strumenti attivati dalla Provincia di Rovigo sia per far fronte al processo di cambiamento istituzionale degli ultimi anni sia per la gestione delle politiche comunitarie.*

*L'Ufficio riveste una funzione di coordinamento/assistenza nonché di raccordo fra progettazione e programmazione degli interventi a finanziamento comunitario e collabora in modo trasversale all'interno dell'Ente, affiancando gli uffici dal momento della creazione del progetto fino alla presentazione e garantisce sostegno durante la fase di implementazione e rendicontazione del progetto.*

**SIAMO SU INTERNET!**  
[www.provincia.rovigo.it](http://www.provincia.rovigo.it)

