

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il traffico veicolare rappresenta una delle più significative componenti dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane e risulta pertanto indispensabile, nell'ambito dei provvedimenti che l'Amministrazione intende promuovere per l'individuazione e la rimozione dei fattori inquinanti, adottare anche misure che consentano di limitare gli apporti inquinanti dei gas di scarico degli autoveicoli;

Visto che

- l'art. 7, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) e successive modificazioni prevede la potestà del sindaco di limitare la circolazione, entro i centri abitati, di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione dell'inquinamento e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale;
- l'art. 79 del suddetto decreto impone il mantenimento dei veicoli a motore in condizioni di massima efficienza in modo da contenere l'inquinamento entro i limiti fissati dalla legislazione vigente;
- la direttiva 7 luglio 1998 del Ministero dei Lavori Pubblici ha disciplinato in modo uniforme il rilascio delle attestazioni dell'avvenuta verifica delle emissioni allo scarico degli autoveicoli (istituzione del "Bollino Blu");
- la D.G.R.V. n. 386 del 1 marzo 2002 della Regione Veneto ha fornito indirizzi di uniformità riguardanti la procedura per il rilascio del "Bollino Blu" nel territorio regionale;
- la Giunta Comunale, con delibera n. 124 del 28 luglio 2003, ha recepito i suddetti indirizzi regionali e ha adottato l'iniziativa "Bollino Blu - Campagna di controllo dei gas di scarico degli autoveicoli" con riferimento al territorio del Comune di Rovigo;
- il Sindaco di Rovigo, con Ordinanza n. 167 del 27/11/03, ha previsto l'obbligatorietà del Bollino Blu come attestazione del contenimento delle emissioni inquinanti per la circolazione sulla porzione del territorio comunale indicata nella planimetria allegata all'ordinanza stessa di cui costituisce parte integrante;
- il Consiglio Regionale del Veneto con deliberazione n. 57 del 11/11/2004 ha approvato il "Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera", inserendo il territorio comunale di Rovigo nella "Zona A" - ossia zona che necessita di adozione di un piano di azione - per alcuni inquinanti derivanti da traffico veicolare (PM10, idrocarburi policiclici aromatici e biossido di azoto) e nella "Zona B" - ossia zona che necessita di un piano di risanamento - per i parametri relativi a benzene ed ozono;
- il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera prevede, tra le misure a favore della mobilità sostenibile e della prevenzione e riduzione delle emissioni nelle città ed al controllo delle emissioni dei veicoli circolanti, la misura del "Bollino Blu" estesa a tutto il territorio regionale a partire dal 1.07.05;

Preso atto che, ai sensi dell'Art. 49 del D.Lgs. 18.08.2001, n. 267, sono stati espressi i seguenti pareri:

a) dal Responsabile del Servizio interessato, in ordine alla regolarità tecnica: favorevole;

b) dal Responsabile di Ragioneria, in ordine alla regolarità contabile: favorevole;

Con voto unanime, espresso per alzata di mano;

D E L I B E R A

1. di estendere l'iniziativa denominata "Bollino Blu" a tutto il territorio comunale a partire dal **1 marzo 2005**, in conformità agli indirizzi di uniformità stabiliti nella D.G.R.V. n. 386 del 01.03.2002, così come recepiti nell'ordinanza n. 167 del 27.11.03;
2. di incaricare i Dirigenti dei Settori competenti (Mobilità, Trasporti, Ambiente e Sviluppo Sostenibile e Polizia Municipale) ad espletare gli adempimenti conseguenti l'approvazione del presente atto;
3. di precisare che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio comunale;
4. di dichiarare la presente deliberazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n° 267/2000, stante l'urgenza, con voti unanimi e palesi accertati separatamente.