



COMUNE DI ROVIGO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE n.
DLG/2010/115**

O G G E T T O

Delimitazione della Zona a Traffico Limitato: estensione in Corso del Popolo, tratto, e in vie laterali.

L'anno duemiladieci addì **28** del mese di **Luglio** ore **12:16** nel Palazzo Comunale e nella sala delle proprie sedute, si è riunita la Giunta Comunale.

Al momento della trattazione del presente oggetto sono intervenuti i Signori:

Merchiori Fausto	Presente
Moschin Giancarlo	Presente
Pineda Bruna Giovanna	Presente
Romeo Nadia	Presente
Milan Angelo	Presente
Osti Luigi	Assente
Cattozzi Giovanni	Presente
Piccininno Vito	Assente
Rizzo Riccardo	Assente

Partecipa alla seduta il Segretario Generale S. del Comune

Cittadin Dott.ssa Nicoletta

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che la Zona a Traffico Limitato nel centro storico cittadino è attualmente istituita in piazza Vittorio Emanuele II, via Silvestri, dall'incrocio via IV Novembre a Piazza G. Garibaldi compresa , via U. Maddalena, via Fraccon, piazzale D'Annunzio, via All'Ara, vicolo Siviero, via X Luglio, Piazza Merlin, parte, via Cavour, vicolo Venezie, via C. Battisti, via Laurenti, via Angeli, via A. Manzoni, via N. Bedendo e vicolo Zanella (Area Pedonale);

VISTO il Riferimento della Giunta Comunale PRG/2010/156 del 19/04/2010 ad oggetto le problematiche relative a Corso del Popolo, oggetto di recente riqualificazione;

VISTO l'art. 3 comma 1 n. 54 D.Lgs. 285/1992 Nuovo Codice della Strada che definisce la Zona a Traffico Limitato *l'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;*

VISTO il comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs. 285/1992 Nuovo Codice della Strada che prevede che i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zona a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

CONSIDERATO opportuno prevedere l'estensione dell'attuale Zona a Traffico Limitato nel tratto di Corso del Popolo oggetto di recente intervento di riqualificazione urbanistica, a tutela del patrimonio artistico e culturale, per il contenimento dell'inquinamento atmosferico da traffico e per migliorare la qualità della vita della cittadinanza;

RITENUTO quindi di procedere ad estendere l'attuale Zona a Traffico Limitato in Corso del Popolo nel tratto tra l'intersezione con via Ponte Roda-via Pighin e via Grimani-via Minelli, ed altresì nelle seguenti vie laterali di Corso del Popolo: piazzale Caffaratti; via Trento; via Bonatti e vicolo Castello, il tutto come meglio rappresentato nell'allegata cartografia (All. 1);

SENTITO il parere delle associazioni di categoria del commercio, dell'artigianato e delle piccole e medie imprese;

ACQUISITO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Sicurezza, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000 (All. 2);

DELIBERA

1. di estendere, ai sensi dell'art. 7 D.Lgs. 285/1992, con decorrenza stabilita con ordinanza del Dirigente del Settore Sicurezza, la Zona a Traffico Limitato in Corso del Popolo, nel tratto tra l'intersezione con via Ponte Roda-via Pighin e via Grimani-via Minelli, ed altresì, nelle seguenti laterali di Corso del Popolo: piazzale Caffaratti; via Trento; via Bonatti e vicolo

Castello, approvando la delimitazione dell'area, come da cartografia allegata alla presente deliberazione (All. 1);

2. di stabilire che la Zona a Traffico Limitato sarà efficace per tutti i giorni della settimana e per tutte le 24 ore del giorno;
3. di autorizzare l'accesso, per il raggiungimento di luoghi ubicati all'interno della ZTL in argomento: ai veicoli di polizia; ai mezzi dei VV.F. e di soccorso in servizio urgente; ai veicoli a servizio delle persone disabili; ai velocipedi; ai veicoli elettrici; agli autobus del TPL ed in servizio di trasporto scolastico; ai taxi e N.C.C.; ai veicoli in servizio di istituto dell'ASL, dell'ARPAV, delle Amministrazioni Comunali e Provinciali, Regionali e dello Stato con segni distintivi; ai veicoli con i loghi aziendali delle società che forniscono servizi di pubblica utilità di carattere primario quali ad esempio PP.TT., ENEL, ASM, TELECOM; ai carri attrezzati per operazioni di recupero/rimozione veicoli su richiesta degli organi di polizia stradale;
4. di incaricare il Settore Sicurezza del rilascio delle autorizzazioni al transito - con indicazione del percorso e delle fasce orarie di validità - ed alla sosta. Le autorizzazioni, giornaliere, temporanee e annuali, saranno rilasciate secondo i seguenti criteri:
 - ✓ ai proprietari o altri aventi titolo per accedere con il veicolo nei garage, o nelle aree private di sosta, laterali ubicati all'interno della ZTL in argomento
 - ✓ ai residenti e domiciliati nella ZTL in argomento, con entrata da Corso del Popolo ed uscita da Corso del Popolo e da piazzale Caffaratti, con possibilità di sosta negli appositi spazi in piazza Matteotti ed in Piazza Caffaratti, per massimo due ore dalle ore 8.00 alle 20.00 e senza limitazione oraria dalle 20.00 alle 8.00, con esposizione del disco orario;
 - ✓ per operazioni di carico e scarico nell'interesse dei pubblici esercizi, delle attività commerciali ed artigianali di Corso del Popolo: a) per operatori con sede nella Provincia di Rovigo autorizzazione nella fascia oraria 7.30-10.30 e 14.00-17.00, con possibilità di sosta negli appositi spazi per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico; b) per operatori con sede fuori Provincia sarà rilasciata autorizzazione senza limitazione oraria e per la durata del tempo strettamente necessario alle operazioni; c) il Settore Sicurezza è autorizzato a rilasciare autorizzazioni per la sosta degli operatori negli appositi spazi in Piazza Matteotti - con entrata ed uscita dei veicoli da Piazza Matteotti - per massimo 30 minuti, tra le ore 8.00 e le 20.00, con esposizione del disco orario;
 - ✓ ai veicoli degli artigiani senza limitazioni orarie per manutenzioni e riparazioni in Corso del Popolo;
 - ✓ alle attività ricettive per i veicoli dei clienti per operazioni di carico/scarico bagagli;
 - ✓ ai veicoli dei medici di base per visita domiciliare di pazienti o con ambulatorio in Corso del Popolo;
 - ✓ ai veicoli per il trasporto valori e per la vigilanza privata;
 - ✓ agli autobus turistici;

- ✓ ai supermercati ed alle attività commerciali per consegne a domicilio in Corso del Popolo;
- ✓ ai residenti e domiciliati in via Bonatti ed in vicolo Castello, per l'accesso e sosta nelle predette vie.

Le autorizzazioni rilasciate per l'accesso in Corso del Popolo autorizzano il transito esclusivamente in Corso del Popolo ed in Piazzale Caffaratti, salva diversa indicazione, legata a particolari esigenze, contenuta nell'autorizzazione.

5. Il Dirigente del Settore Sicurezza è autorizzato a rilasciare autorizzazioni temporanee con validità massima di 7 giorni, anche in deroga alle limitazioni sopra indicate, per particolari e documentate necessità;
6. di stabilire all'interno della Zona a Traffico Limitato il limite massimo di velocità di 30 Km/h;
7. di prevedere il divieto di transito ai veicoli con m.c.p.c. superiore a 3,5 tonnellate, salva autorizzazione del Settore Sicurezza previo parere favorevole del Settore LL.PP.;
8. di prevedere in corso del Popolo un'apposita area di sosta riservata ai velocipedi, su apposite rastrelliere;
9. di prevedere in Piazza Matteotti spazi di sosta per il carico e scarico, spazi riservati alla sosta dei veicoli a servizio delle persone disabili e spazi per la sosta dei veicoli autorizzati dei residenti e domiciliati e degli operatori economici;
10. di autorizzare la sosta inoperosa di auto e motoveicoli esclusivamente negli appositi spazi;
11. di riservare alla sosta dei residenti e domiciliati nella Z.T.L. oggetto del presente provvedimento cinque posti auto in Piazza Duomo;
12. di richiamare la deliberazione di G.C. n. 38 del 07/03/2002 e sue modifiche ed integrazioni per tutti gli aspetti non disciplinati nel presente provvedimento e non in contrasto con quanto sopra previsto, stabilendone l'integrale applicazione;
13. di incaricare il Dirigente del Settore Sicurezza dell'adozione dell'ordinanza di disciplina della circolazione stradale;
14. di dichiarare, con separata votazione unanime e palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 D.Lgs. 267/2000.

IL SINDACO PRESIDENTE

MERCHIORI FAUSTO

IL SEGRETARIO GENERALE S.

CITTADIN NICOLETTA