

INTERROGAZIONE: ZLS ROVIGO**Premesso che**

con l'introduzione nel nostro ordinamento delle Zone logistiche semplificate (ZLS) si è voluto estendere anche alle imprese che operano al loro interno e alle nuove imprese che vi si stabiliscono alcuni dei vantaggi previsti a favore delle ZES, le Zone economiche speciali;

si ricorda che le ZLS mirano a creare condizioni favorevoli in termini economici, finanziari e amministrativi per consentire lo "sviluppo di nuovi investimenti nelle aree portuali delle Regioni più sviluppate del Centro-Nord Italia";

per quanto riguarda l'area del Polesine, rientrano nella ZLS "Porto di Venezia-Rodigino" i territori ricadenti nei comuni di Rovigo, Bagnolo Po, Fiesso, Trecenta, Bergantino, Cenese, Polesella, Canaro, Occhiobello, Stienta, Gaiba, Ficarolo, Salara, Calto, Castelmassa, Castelnovo B., Melara e Bosaro;

l'articolo 13 del decreto-legge 7 maggio 2024, n. 60, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 luglio 2024, n. 95, ha esteso anche alle imprese che operano o si insediano nelle ZLS le agevolazioni fiscali per l'acquisto di beni strumentali previste finora solo per le imprese operanti nella ZES unica, istituita dall'articolo 16 del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124;

in particolare, il comma 1 del citato decreto ha introdotto un credito di imposta per l'acquisto di beni strumentali da parte delle imprese che operano o si insediano nelle ZLS, limitatamente alle zone ammissibili agli aiuti a finalità regionale, e nella misura massima consentita dalla Carta degli aiuti a finalità regionale 2022-2027; il citato beneficio è concesso nel limite di spesa complessivo di 80 milioni di euro per il 2024;

mentre il credito di imposta per investimenti nella ZES unica si applica a quelli effettuati dal 1° gennaio al 15 novembre 2024, nel caso delle ZLS la finestra temporale è molto più ristretta e limitata al periodo compreso tra l'8 maggio 2024 (data di entrata in vigore del decreto) e il 15 novembre 2024;

recentemente il Governo nazionale, accogliendo odg presentato dall'on. Romeo (Pd), si è impegnato ad adottare iniziative normative volte a consentire l'ammissione al beneficio per gli investimenti effettuati nelle ZLS dal 1° gennaio 2024, in analogia al credito di imposta per la ZES unica e a prorogare al 31 dicembre 2024 la scadenza per la realizzazione degli investimenti per le ZLS, ai fini del riconoscimento del credito di imposta; nonché ad adottare iniziative normative, anche in sede di esame del disegno di legge di bilancio, volte a prorogare il credito di imposta per l'acquisto di beni strumentali da parte delle imprese che operano o si insediano nelle ZLS al triennio 2025-2027;

chiediamo al Sindaco e all'assessore competente

quali iniziative il Comune capoluogo stia mettendo in campo per agevolare la creazione di una specifica cabina di regia funzionale al pieno coinvolgimento di enti locali e associazioni di categoria nella "messa a terra" della ZLS e quali iniziative utili a favorire interventi e investimenti coerenti con l'insediamento di questa nuova rilevante progettualità nel nostro territorio

Rovigo, 14 ottobre 2024

Diego Crivellari

