

ROSSINI ANTONIO – Consigliere Noi per Rovigo Rossini Sindaco Ci Piace, Alleanza dei Moderati Rossini Sindaco”:

Buona mattina a tutti quanti. Mi rivolgo all'Assessore Rizzato, però è una cosa che interessa anche la signora Sindaco, perché abbiamo ricevuto una missiva per quanto riguarda Via Forlanini, non so se ha avuto occasione di leggere, da parte di un cittadino sulla questione della pericolosità che c'è in quella via, che è stata oggetto di incidenti mortali e anche di incidenti con feriti gravi, e poi in particolare c'è un'abitazione che più volte un'auto è andata dentro all'abitazione, cioè ha scavalcato, ha rotto la recinzione e si è depositata all'interno del giardino. Su questa faccenda, con un insieme di cittadini residenti che hanno vissuto a proprio rischio questa situazione, ci fu una interlocazione con l'Assessore Favaretto, che si è sempre distinto per la sua onestà intellettuale, nel senso che quando venivano rappresentate delle questioni, se riteneva prioritarie quelle che aveva già in elenco, dava seguito. E questa cosa da tutti quanti in questa Aula è stato dato atto, cioè noi dall'opposizione segnalavamo, a volte erano faccende che non erano state contemplate, e lui diceva "Non lo sapevo, ho mandato i tecnici, tolgo delle cose meno urgenti, inserisco questa perché effettivamente ha un valore superiore come intervento per la cittadinanza" rispetto a quello che c'era già. Visto che io lo considero come un tecnico più che come politico Favaretto, si è distinto per questo. E si è lavorato per arrivare a una soluzione in Via Forlanini con questo modo di operare, senza preclusioni da chi lo chiedeva. Sottolineo questo.

Dopo diverse discussioni, si era operati di fare sia una rotatoria, sia un restringimento poi per quanto riguarda un passaggio pedonale segnalato, che non è una novità, e anche chiedere alla Prefettura per un autovelox o per un tutor. La rotatoria era stata definita e anche accantonati i fondi. Con mie informazioni dagli uffici, si doveva già iniziare a settembre-ottobre, o al massimo inizio primavera, perché poi c'era stato un problema di una persona che aveva fatto arrivare una lettera tramite Avvocato, perché c'era un problema di interclusione del fondo, e quindi bisognava anche cambiare il progetto. Però la soluzione andava avanti, i soldi c'erano, erano previsti, c'era questa variazione e quindi al massimo primavera. Questa persona fa presente che c'è un rischio grave ed imminente per gli abitanti che vivono in questo tratto di strada, quindi è una cosa accertata da dati oggettivi.

A questo punto io ho consultato un legale e faccio anche una diffida all'Assessore Rizzato, che ho visto che ha altre idee, dopo che si è arrivati a un laborioso approfondimento anche dei tecnici di trovare queste soluzioni. Allora io dico: se ci saranno ritardi ulteriori a quelli previsti all'originaria installazione della rotatoria per cui già erano stati messi i cartelli, al fatto di fare dopo la rotatoria verso le abitazioni anche una restrizione della strada e un passaggio pedonale, ci sarà poi chi dovrà rispondere di questo perché, se ci saranno altre soluzioni, ma andiamo avanti oltre e, ripeto, succederanno degli incidenti, questa cosa secondo me non è giustificabile perché quel tratto lì è un tratto pericoloso. E quindi trovo giusto che a verbale rimanga questo, mi sono consultato con uno studio legale anche per fare questo, perché c'è un ragionamento giurisprudenziale che proprio chiama in causa la stessa Amministrazione quando, per lungaggini o per indirizzi diversi di quelli già accertati, prolunga un intervento che è necessario e urgente a tutela della sicurezza della vita delle persone o comunque, se non della vita, del fatto che possano avere danni, quindi esserci feriti o altre cose. E quindi io volevo capire, premesso questo, i tempi quali sono, se veramente verrà fatta la rotatoria, i tempi quali saranno per fare qualcos'altro parimenti ritenuto più valido dopo anni di lavoro e provvedimento da parte degli stessi uffici del Comune di una rotatoria; del passaggio pedonale segnalato che anche quello poi perché, tra la rotatoria, ci sono le abitazioni nel prolungamento dove sono uscite le auto due volte su un giardino, dove ci sono stati incidenti

mortali, era previsto anche lì un passaggio pedonale perché non basta la rotatoria per rallentare, ma ci voleva all'interno un altro.

E' vero che, come a Mardimago, anche lì c'è la Polizia Municipale che interviene, e questo io ne do atto all'Assessore Maniezzo, però è chiaro che non possiamo mettere in mano la sicurezza delle strade su pattugliamenti che comunque non possono essere nel tempo sempre assidui, perché di zone di pericolosità ne abbiamo, come ripeto Mardimago, come Granzette, come Borsea e come anche Livia Forlanini, quindi sono palliativi che comunque di certo non risolvono la situazione se non interveniamo in maniera strutturale.

Quindi su questo chiedo risposta scritta ovviamente dettagliata e soprattutto le tempistiche su quando verranno fatti, visto che questa rotatoria, che c'erano anche i fondi, i fondi sono spariti per la rotatoria, le tempistiche di questi nuovi interventi quali sono e se saranno superiori a quelli previsti per la rotatoria e per il restringimento del passaggio pedonale. Grazie.