

Oggetto: risposta interrogazione

Mittente: Lorenzo Rizzato

Data: 18/12/2024, 12:02

Gentile Consigliere Rossini,

come promesso integro tramite modalità scritta la risposta già presentata in aula. Con la presente mi scuso inoltre per il ritardo nella risposta ma, come accennato per le vie brevi, pensavo che la risposta in aula fosse stata esaustiva.

La seguente risposta non riporta, per non essere ridondante, quanto già detto in aula ma la integra.

L'attuale soluzione progettuale su Via Salvo d'Acquisto consente, con un unico intervento, di risolvere quattro problematiche:

1) riduzione della velocità dei veicoli in transito mediante:

- restringimento della carreggiata dovuto all'allargamento della pista ciclabile (che sarà portata dagli attuali 2 metri a 2,50) e alla posa di un cordolo di separazione tra la pista e la carreggiata stradale risagomando le corsie portandole a 3,25 m ciascuna;

- la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato e di una "baulatura" (in fase di valutazione se inserirne due) della strada. L'attraversamento pedonale sarà illuminato.

Tutti questi elementi determineranno una diversa percezione visiva, ma anche fisica, della strada con conseguente rallentamento dei veicoli.

2) messa a norma della pista ciclabile esistente in quanto la larghezza della stessa sarà adeguata alla normativa per pista bidirezionale (passando dagli attuali 2 metri a 2,5).

Il progetto del collegamento ciclabile Rovigo-Grignano, in fase di redazione, ha messo in luce una serie di carenze del tratto esistente consistenti nella larghezza della pista, non rispondente alle dimensioni minime previste per il doppio senso di marcia, e l'assenza del cordolo di separazione, necessario per le piste ciclabili in sede propria. Tali interventi risultano necessari per garantire la funzionalità dell'intera pista in sicurezza;

3) sistemazione dell'intero asse viario mediante intervento di asfaltatura.

4) miglior collegamento tra la pista esistente e la futura pista di progetto Rovigo-Grignano in prossimità dell'intersezione tra via Salvo d'Acquisto e il Via Forlanini.

Rispetto alla realizzazione della rotatoria il costo dei lavori+oneri della sicurezza si è notevolmente ridotto (da € 227.550,00 a 114.109,66 €), inoltre con l'attuale progettualità sarà possibile partecipare al bando "Bici in Comune" con possibilità, in caso di assegnazione, di acquisire un finanziamento fino ad €35.000,00 + eventuali ulteriori altri 50.000,00 € che ridurrebbe ulteriormente il costo dell'investimento.

Come già anticipato in aula questa soluzione permette di realizzare un intervento su tutto l'asse stradale e sulla pista ciclabile e quindi non si limita all'incrocio, come precedentemente previsto. In particolare gli interventi sul rettilineo dovrebbero fortemente limitare la velocità degli automobilisti e conseguentemente mettere in sicurezza tutta la zona.

Tutto ciò non vieta, dopo questo importante tentativo, di realizzare in una seconda fase una

rotatoria.

Sperando di aver fornito una risposta esaustiva

Cordiali Saluti
Ass. Lorenzo Rizzato