

BIASIN ELENA – Consigliere Lista Civica per Rovigo Edoardo Gaffeo:

Grazie. Un'interrogazione che comunque è stata anche depositata agli atti, per cui la leggo. E' rivolta alla signora Sindaco e all'Assessore ai lavori pubblici.

In occasione della visita del giorno 3 giugno 2024 a Rovigo, il Vice Ministro al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Onorevole Edoardo Rixi, ha dato ampia apertura alla realizzazione di una rotatoria sulla Strada Statale 16 a Boara Polesine, in grado di risolvere definitivamente i problemi di traffico lungo Viale Porta Adige.

La stampa locale ha riportato stralci delle dichiarazioni rese, in particolare l'Onorevole Rixi affermava "Aspettiamo da parte del Comune un'azione propositiva nei confronti di ANAS, e riteniamo che immediatamente si possa iniziare a fare la progettazione definitiva e la realizzazione dell'opera. Il primo passo spetta al Comune - ha specificato Rixi - c'è la necessità che l'Amministrazione solleciti l'opera perché abbiamo moltissimi interventi da fare e diamo la priorità laddove le comunità locali mostrano attenzione soprattutto alle rotatorie che si vogliono realizzare". Sempre dalla stampa risulta che le affermazioni del Vice Ministro sono state accolte con grande favore da Valeria Cittadin, che all'epoca era candidata a Sindaca di Rovigo, la quale ha sottolineato che la precedente Amministrazione, pur avendo proposto di realizzare la rotatoria, non aveva fatto nulla di concreto per realizzarla, quando invece le dichiarazioni del Vice Ministro dimostrano che la rotatoria si può realizzare, che il progetto è valido. "Se i rodigini lo vorranno, dopo le elezioni dell'8 e 9 giugno ci metteremo subito al lavoro per definire un iter che conduca il più rapidamente possibile all'obiettivo finale".

Si chiede quindi all'Assessore ai lavori pubblici e al Sindaco di chiarire, ad un anno da quelle affermazioni, quali attività siano state finora svolte e quali interlocuzioni siano state fatte con ANAS ai fini dell'avvio della necessaria progettazione dell'opera. Anche perché, qui lo dico anche se non è scritto, da ritagli della stampa ancora già del 2018, sembrava invece che ANAS avesse messo forti dubbi sulla fattibilità di questa opera perché diceva che non c'era abbastanza spazio per realizzarla. Quindi questa è la richiesta dell'interrogazione.

MORETTO MATTIA – Presidente del Consiglio:

Grazie. Assessore Rizzato, prego.

RIZZATO LORENZO – Assessore:

Avevo letto questa interrogazione perché mi era arrivata in forma scritta e quindi pensavo di dover rispondere in maniera scritta. Però non ho problemi a rispondere anche qui verbalmente e penso che possa sostituire da un punto di vista tecnico anche la risposta scritta.

Questa Amministrazione sicuramente come obiettivo ha quello della realizzazione di due rotatorie, che sono quella sostanzialmente di Boara Polesine dinanzi al ponte, e ovviamente la seconda, quella cosiddetta di Rovigo Sud, presso il centro commerciale La Fattoria, di cui si era già parlato in maniera molto abbondante in passato e su cui esiste già una progettualità esecutiva realizzata da ANAS stessa negli anni che furono. Pertanto questa Amministrazione si è subito messa in contatto con ANAS già lo scorso anno, io in primis, insieme ovviamente con il Sindaco, ci siamo attivati per portare a casa entrambe le opere, quindi non solamente la rotatoria di Boara.

Le interlocuzioni con ANAS sono state diverse, anche con i vertici stessi dell'Azienda; c'è stata un'ampia apertura nei confronti di questa istanza del Comune di Rovigo. Lo scorso anno, adesso perdonatemi ma a memoria non ricordo se a dicembre o a novembre, ma a fine dello scorso anno è arrivata una lettera protocollata da parte di ANAS, in cui confermano che la nostra richiesta di inserire queste due opere all'interno della programmazione di ANAS è andata appunto a buon fine. Pertanto entrambe le opere, sia la rotatoria di Boara, sia la rotatoria di Rovigo Sud, sono state inserite nella programmazione di ANAS.

Il passaggio successivo da un punto di vista tecnico è il finanziamento da parte del Ministero di queste due opere e ovviamente su questo ci stiamo muovendo insieme al Sindaco, prossimamente

avremo degli appuntamenti, degli incontri con il Vice Ministro Rixi e con altri Funzionari del Ministero, oltre che di ANAS chiaramente.

Però in parallelo a questo, ci siamo mossi anche per dimostrare la fattibilità da un punto di vista ingegneristico e tecnico appunto della rotatoria di Boara. Alcuni tecnici hanno lavorato anche qui internamente al nostro Comune a quest'opera, e sono state sostanzialmente individuate tre possibili alternative a questa opera, scusate, tre ipotesi di realizzazione dell'opera, con costi differenti e con anche degli impatti visivi differenti.

Quindi, per rispondere alla sua domanda, sì, l'opera dal punto di vista tecnico ingegneristico è fattibile, è assolutamente fattibile. Sicuramente il costo è importante, però proprio per questo stiamo interloquendo con ANAS che ovviamente, ribadisco, essere l'Ente preposto e competente in materia essendo due strade ovviamente di sua proprietà.

MORETTO MATTIA – Presidente del Consiglio:

Grazie. Consigliera Biasin, prego.

BIASIN ELENA – Consigliere Lista Civica per Rovigo Edoardo Gaffeo:

Ringrazio per la risposta, però preferirei una risposta scritta. Perché? Siccome lei ha citato anche dei documenti, dell'interlocuzione e delle risposte, se è possibile avere anche quella documentazione o comunque circostanziare le date in modo che io faccia una richiesta di accesso agli atti e posso in un qualche modo verificarla. Grazie.