

ROSSI ELENA – Consigliere Lista Civica Per Rovigo Edoardo Gaffeo:

La seconda domanda, anche qua sono fortunata, la faccio all'Assessore Aretusini rispetto ai disservizi nel trasporto pubblico che abbiamo letto dai giornali esserci stati all'inizio dell'anno scolastico, legati anche - leggevamo appunto - al numero scarso di autisti. Chiedo quali sono le soluzioni che il Comune di Rovigo intende mettere in atto per rendere più efficace ed efficiente il trasporto pubblico, per quanto ovviamente di competenza, e anche qui chiedo una risposta più ampia, quindi una risposta politica, rispetto a quello che può essere un piano di marketing territoriale, quindi anche all'avvio di una campagna di sensibilizzazione e di informazione della cittadinanza rispetto al tema della mobilità sostenibile e dell'accessibilità di questo servizio, come anche la mozione del Consigliere Masin rispetto all'utilizzo gratuito del trasporto pubblico cittadino, appunto si prefiggeva di portare avanti.

Qui volevo fare anche un appello ai Consiglieri di maggioranza in Provincia, che si facciano anche in quella sede portatori di questo grave disservizio.

CRIVELLARI DIEGO – Vice Presidente del Consiglio:

Il secondo quesito riguardava i disservizi nei trasporti. Quindi è competenza dell'Assessore Aretusini, prego.

ARETUSINI MICHELE – Assessore:

Grazie. Ringrazio anche la Consiglieria Rossi per l'interrogazione. Di fatto Bus Italia ha già risposto anche pubblicamente annunciando e spiegando qual è la problematica che affligge purtroppo i trasporti. Non solamente Bus Italia, ma anche tanti altri settori sono afflitti dalla problematica del reperimento delle risorse umane, cioè autisti. Di fatto su questo come Amministrazione ci siamo fin da subito interfacciati con l'azienda; abbiamo cercato anche noi, tramite i nostri canali, di pubblicizzare il bando che aveva emanato. Purtroppo però questo è un problema. Si parla molto spesso di lavoro, si parla tante volte che manca il lavoro, però quando ci sono le opportunità purtroppo accade anche che ci siano pochi pretendenti. Questo ci è stato evidenziato dalla Società che appunto, quando accadono situazioni in cui saltano eventualmente delle corse, dipende appunto da questa mancanza. Su questo cercheremo di interloquire con la Società, come abbiamo già fatto.

Poi per quanto riguarda la questione del trasporto pubblico per incentivarne l'uso, è stata inviata da parte della Provincia una bozza di protocollo d'intesa concordata appunto con l'attuale gestore, e andrà a delineare - ne abbiamo l'abbiamo affrontato con il Consigliere comunale e provinciale Lubian - andrà a delineare una scontistica per quanto riguarda l'uso dei bus per il servizio sia urbano che extraurbano per gli studenti universitari. Quindi lo anticipo in aula, visto che ha fatto l'interrogazione: l'obiettivo dell'Amministrazione, sia Comunale che Provinciale, è quello di andare incontro agli universitari, incentivandone l'uso del mezzo pubblico; mezzi che saranno praticamente tutti elettrici, quindi come città avremo una flotta di mezzi all'avanguardia rispetto a molte altre città d'Italia di fatto, perché avremo una percentuale altissima di mezzi elettrici e quindi sostenibili. Quindi direi che la direzione che è stata intrapresa era quella giusta.

Mi sembra di aver risposto alle sue interrogazioni. Grazie.