

Oggetto: risposta

Mittente: Lorenzo Rizzato

Al Consigliere Comunale Andrea Borgato

Oggetto: Riscontro all'interrogazione ai sensi dell'art. 36 del Regolamento Comunale – Programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria e asfaltatura della rete viaria comunale

Gentile Consigliere,

con riferimento all'interrogazione in oggetto, si forniscono i seguenti chiarimenti.

È opportuno evidenziare, innanzitutto, come la programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria della rete viaria per l'anno 2026 abbia effettivamente registrato un rallentamento rispetto all'annualità 2025. Si tratta di una situazione che, da Assessore ai Lavori Pubblici, mi dispiace dover rappresentare, ma che deriva da una serie di circostanze oggettive di natura tecnica, amministrativa e finanziaria.

Una prima rilevante criticità è rappresentata dalla necessità di finanziare il definitivo intervento di messa in sicurezza del sottopasso di via Forlanini. Come noto, l'opera richiede uno stanziamento di 375.000 euro, finanziato mediante avanzo vincolato derivante dai proventi del Codice della Strada, la cui destinazione sarà sottoposta all'approvazione del Consiglio Comunale nella seduta di domani. Si tratta di risorse che, in assenza di tale emergenza, avrebbero potuto essere destinate ad ulteriori interventi di manutenzione straordinaria della rete viaria.

A ciò si aggiunge il notevole impegno richiesto agli uffici comunali per la conclusione e la rendicontazione dei numerosi interventi finanziati dal PNRR, caratterizzati da scadenze particolarmente stringenti concentrate entro il 30 giugno, che hanno inevitabilmente assorbito una parte significativa delle risorse tecniche e amministrative dell'Ente.

Vi è poi un ulteriore elemento che, ad oggi, rappresenta il principale fattore di incertezza nella programmazione degli investimenti. Mi riferisco ad un recente pronunciamento interpretativo in materia di utilizzo dell'avanzo libero di amministrazione, dal quale sembrerebbe emergere la necessità che gli Enti dispongano preventivamente della copertura finanziaria interna delle opere per le quali è stata presentata domanda di finanziamento. Trattandosi di una questione interpretativa particolarmente delicata, gli uffici competenti hanno richiesto uno specifico parere agli organi preposti, al fine di comprendere con certezza quali margini di utilizzo vi siano per l'avanzo libero.

Fino a quando tale questione non sarà definitivamente chiarita, risulta impossibile determinare con precisione l'ammontare delle risorse che potranno essere assegnate al settore dei Lavori Pubblici e, nello specifico, agli interventi di manutenzione straordinaria delle strade.

Ad oggi, l'unica disponibilità certa è costituita da 394.000 euro, provenienti dall'avanzo vincolato del Codice della Strada e la cui destinazione sarà proposta al Consiglio Comunale. È però opportuno precisare che tale importo rappresenta il quadro economico complessivo

dell'intervento: una volta detratti IVA, oneri per la sicurezza, spese tecniche e somme a disposizione, le risorse effettivamente disponibili per i lavori ammontano a circa 290.000 euro, una cifra che, rapportata alle esigenze dell'intera rete viaria comunale, risulta inevitabilmente limitata.

Per questo motivo si è reso necessario definire un ordine di priorità. Tra gli interventi che l'Amministrazione intende finanziare con le risorse attualmente disponibili rientra via Savonarola, espressamente richiamata nella Sua interrogazione, che costituisce una delle priorità individuate.

Per altri interventi di particolare rilevanza economica, quali via delle Industrie, la rotatoria dell'area ex Pitarello, via dei Mille e via Don Aser Porta, sarà invece necessario attendere la definizione del quadro finanziario complessivo derivante dalla destinazione dell'avanzo libero.

Desidero tuttavia evidenziare che, nonostante tali difficoltà, l'Amministrazione e gli uffici non sono rimasti inattivi. In questi mesi è stata completata la progettazione e la quantificazione economica di decine di interventi riguardanti strade e marciapiedi distribuiti nel centro cittadino, nei quartieri e nelle frazioni. Sotto il profilo tecnico siamo quindi pronti: non appena saranno disponibili le necessarie risorse economiche, sarà possibile procedere rapidamente con l'affidamento e l'avvio dei lavori.

Parallelamente sono già stati realizzati o sono in corso numerosi interventi finanziati attraverso altre linee di finanziamento.

Tra questi si ricordano gli interventi già eseguiti in via Marsala e via Mogge, quelli conclusi in via della Costituzione e via Filzi, quelli di prossima realizzazione sui marciapiedi di via Montessori, via della Conciliazione, via Veronese e via Poggi, nonché la riqualificazione di piazzale Palatucci.

Sono inoltre programmati interventi nelle vie Pascoli, Curiel, Marin, Boccaccio, Dosso Faiti, Mazzo, Menotti, viale Oroboni, via Grandi, via IV Novembre, via Arzerini, via Cavriani e via Baseggio, oltre ad ulteriori opere che saranno progressivamente avviate non appena il quadro finanziario dell'Ente consentirà di procedere.

È quindi corretto affermare che il 2026 presenta maggiori difficoltà sotto il profilo finanziario rispetto all'anno precedente; tuttavia, grazie ai finanziamenti già ottenuti, a quelli programmati e alle diverse linee di finanziamento attivate, anche quest'anno la città vedrà l'apertura di numerosi cantieri e la realizzazione di molteplici interventi di riqualificazione della rete viaria.

Concludo evidenziando come l'impegno che questa Amministrazione ha dedicato alla manutenzione straordinaria delle strade rappresenti uno dei maggiori sforzi compiuti dal Comune negli ultimi anni. Se si considerano gli interventi realizzati dall'inizio del mandato amministrativo, il numero delle opere eseguite risulta superiore a quello realizzato, con ogni probabilità, nell'arco degli ultimi dieci anni complessivamente considerati.

Ribadisco pertanto la volontà dell'Amministrazione di proseguire con decisione nel programma di riqualificazione della rete viaria, non appena il quadro finanziario relativo all'utilizzo dell'avanzo di amministrazione sarà definitivamente definito.

Cordiali saluti.

L'Assessore ai Lavori Pubblici

